



Grund Ausschreibung für alle Klassen

Achtung Zusätzliche Punkte für die jeweilige Klasse beachten

1	Alle Umbauarbeiten sollten einer groben Prüfung auf verletzende Teile etc. standhalten können (Keine scharfen Kanten/Ecken). Auf Schweißnähte an Rahmen und Fahrgestell wird besonders geachtet. Es darf nur der Original- Tank (kein Eigenbau) verwendet werden.
2	Der Hubraum des Mofamotors (Motorgehäuse eines Mofamotors/ kein Rollermotor) darf 50ccm nicht überschreiten. (Toleranz +3ccm) 53,1ccm führt zur Disqualifikation.
3	Die Auspufflautstärke darf 90 dBa Fahrgeräusch/ 105 dBa Standgeräusch bei Volllast nicht überschreiten. Die komplette Auspuffanlage (mit Endschalldämpfer) muss immer funktionsbereit sein (bei Missachtung erfolgt Strafe).
4	Eine Versicherung (kleines Nummernschild) ist nicht notwendig.
5	Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen. Die Rahmenwahl ist beliebig, Motorwechsel ist erlaubt.
6	Während des Rennens besteht Helmpflicht (nur Integralhelm) für den Teilnehmer. Wenn ohne oder mit offenem Visier gefahren wird ist eine Schutzbrille zu tragen
7	Körperbedeckende Kleidung und das Tragen von Handschuhen ist während des Rennens Pflicht. Schutzkleidung wird empfohlen (Stiefel, Brustpanzer).
8	Ein Rennteam besteht aus maximal 5 Fahrer/innen, die eine schriftliche Nennung abgegeben haben.
9	Anstelle des Frontscheinwerfers und hinten links und rechts muss eine runde Startnummerntafel von 20cm Durchmesser mit der Startnummer angebracht sein.
10	Die Startgebühr beträgt pro Team 85€ (kein Pfand)
11	Wunschstartnummern werden, wenn möglich, berücksichtigt.
12	Teilnehmer unter 18 Jahre müssen eine Einverständniserklärung mit der Unterschrift beider Erziehungsberechtigter, bei der Abnahme vorlegen. (Mindestalter 15 Jahre)
13	Ein Zündunterbrecher (Not-Aus) ist sichtbar am Lenker anzubringen.
14	Der Stellplatz der Mofa muss mit einer Plane (2 x 3 m) ausgelegt sein. Ein Feuerlöscher muss griffbereit sein!
15	Die Fahrerbänder werden bei der Abnahme, nach Vorlage des Personalausweises und Unterschrift des Fahrers ausgegeben. (Unter 18 Jahre, beide Erziehungsberichtigte)
16	Es dürfen nur handelsübliche Reifen zum Einsatz kommen. Keine Veränderung des Profils durch Schrauben, Kabelbinder usw.
17	Aus Sicherheitsgründen darf nur mit einem Kunststoffkanister mit Sicherheitsabschaltung (z.B. No-Spill Adapter, Tuff JUG etc.) benutzt werden
18	Achtung: Während des Rennens gilt für die Fahrer Alkohol- und Drogenverbot! Auch kein Restalkohol!
19	Es dürfen nur Handelsübliche Handprotektoren zum Einsatz kommen. (Kein Eigenbau)
20	Während des Rennens dürfen die Fahrer keine Warnwesten tragen, das ist nur den Streckenposten gestattet.
21	offene Feuerstellen sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände nicht erlaubt.
22	Proteste sind nicht zulässig.
23	Für den Transponder der Zeitmessung wird ein Pfand von 20€ erhoben. Der Transponder muss direkt nach dem Rennen wieder abgegeben werden!
24	Jedes Team muss bei der Anmeldung einen Teamverantwortlichen mit Handynummer angeben, der unter dieser Nummer während des Rennwochende erreichbar ist.



Zusatz Klasse 1 Mofaklasse (Serie)

1	Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale). Die Pedallänge muss mindestens 12 cm betragen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.
2	Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3-Gang Handschaltung.
3	Feststehende und klappbare Fußrasten sind nicht erlaubt.
4	Das Starten des Motors muss über Pedale möglich sein.
5	Es muss ein Mofa Rahmen zu 100% sein (auch Gabel und Schwinge). Keine Schweißarbeiten am Rahmen, Knotenbleche sind erlaubt. Schwinge nur original, ungeschweißt.
6	Gabel, Felgen, Tank, Sitzbank alles wie Serie
7	Motortuning (kein Fremdmotor) mit Auspuff und Vergaser ist erlaubt
8	Verändert werden darf: Übersetzung, Bereifung, Lenker, Dämpfer hinten (an Originalbefestigung)
9	Die Startnummerntafeln müssen rot hinterlegt sein
10	Es sind keine Papiere erforderlich

Zusatz Klasse 2 Spezialklasse

1	Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale). Die Pedallänge muss mindestens 12 cm betragen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.
2	Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3-Gang Handschaltung.
3	Feststehende und klappbare Fußrasten sind nicht erlaubt.
4	Das Starten des Motors muss über Pedale möglich sein.
5	Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen. Die Rahmenwahl ist beliebig, Motorwechsel ist erlaubt.

Zusatz Klasse 3 Spezialklasse mit Fußrasten

1	Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein.
2	Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3-Gang Handschaltung.
3	Nur klappbare Fußrasten sind erlaubt.
4	Das Starten des Motors ist freigestellt.
5	Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen. Die Rahmenwahl ist beliebig, Motorwechsel ist erlaubt.



Änderungen in der Ausschreibung zum Vorjahr	
1.	Zusätzlich Klasse 3 Spezialklasse mit Fußrasten
2.	
3.	

Vorläufiger Zeitplan

Freitag

Anreise

Technische Abnahme: ab 14:00 Uhr

Freies Training: 16:00 Uhr – 18:30 Uhr

Samstag

Technische Abnahme: ab 7:00 Uhr

Pflicht Training: 8:30 Uhr – 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung: 10:30 Uhr

Start: 11:30 Uhr

Ziel: 18:30

Siegerehrung: ca. 20:00 Uhr

Afterrace Party!

Änderungen vorbehalten – Stand 04.03.2026